

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 17 FEBRUARY 1994

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO: 0834-0-01 (ACCNO 0444)      Status: (8) DEAD BODY NOT RECOVERED  
Name: HAWTHORNE, RICHARD WILLIAM      Date Status assigned: 14 Dec 1978

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	#
Service	MARINE CORPS	Sex	MALE	Blood type	A +
Grade	04	Hair	BROWN	Complexion	RUDDY
SSAN		Eyes	BROWN	Weapon	#
Serial No	DATA	Height	69 in / 1.75 mtrs	Weapon No	#
Birth date	12 Nov 1933	Weight	153 lb / 69.3 kg	Duty pos	PILOT
Home State	CALIFORNIA	Religion	PROTESTANT	PW Camp	\$

===== SITE INFORMATION =====

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: CRASH SITE  
UTM: 48PYC500499  
Lat/Long: 154860N / 1072003E  
Country: SOUTH VIETNAM  
Military Region: 1  
Mission Province: QUANG NAM-DA NANG  
(formerly): QUANG NAM  
Mission District: HIEN  
Mission Date: 12 Sep 1967 0553L  
Mission Category: 3  
Local Analysis: Near populated area.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: Mar 92  
Investigations: Apr 92, Jan 94  
Surveys: Jan 94  
Vessey Case: NO  
Case type: CRASH SITE  
Survivability: (4) Probably in the aircraft at the time of the crash

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type: RF4B	Serial: 153104
Crash Type: None	Engine Type: J7915
Call Sign: COTTONPICKER 52	1 Serial:
Year: \$	2 Serial:

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

# = Item has been researched but data cannot be obtained.  
\$ = Item is not applicable to this case.  
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 17 FEBRUARY 1994

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO:      Status: (8) DEAD BODY NOT RECOVERED  
Name: NAME      Date Status assigned: 26 Feb 1980

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	#
Service		Sex	MALE	Blood type	A +
Grade		Hair	BROWN	Complexion	FAIR
SSAN		Eyes	GREEN	Weapon	#
Serial No	DATA	Height	72 in / 1.83 mtrs	Weapon No	#
Birth date		Weight	185 lb / 83.8 kg	Duty pos	RECCE OFF
Home State		Religion	CATHOLIC	PW Camp	\$

===== SITE INFORMATION =====

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: CRASH SITE  
UTM: 48PYC500499  
Lat/Long: 154860N / 1072003E  
Country: SOUTH VIETNAM  
Military Region: 1  
Mission Province: QUANG NAM-DA NANG  
(formerly): QUANG NAM  
Mission District: HIEN  
Mission Date: 12 Sep 1967 0553L  
Mission Category: 3  
Local Analysis: Near populated area.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: Mar 92  
Investigations: Apr 92, Jan 94  
Surveys: Jan 94  
Vessey Case: NO  
Case type: CRASH SITE  
Survivability: (4) Probably in the aircraft at the time of the crash

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type: RF4B	Serial: 153104
Crash Type: None	Engine Type: J7915
Call Sign: COTTONPICKER 52	1 Serial:
Year: \$	2 Serial:

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

# = Item has been researched but data cannot be obtained.  
\$ = Item is not applicable to this case.  
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

CASE: 0834

=== CIRCUMSTANCES OF LOSS ===

6 August 1975

ON 12 SEP 67, MAJ RICHARD W. HAWTHORNE, PILOT, AND  
NAME WERE THE CREW OF AN RF4B ACFT (BUNO  
15-3104) ON A NIGHTPHOTO RECONNAISSANCE MISSION OVER SOUTH VIETNAM.  
ANOTHER ACFT FROM THE SAME SQUADRON AND FLYING A SIMILAR MISSION OBSERVED  
A FLASH AND A STREAK OF FLAME 45 MILES WEST OF THE MOUTH OF THE HOI AN  
RIVER. RADIO CALLS MADE TO MAJ HAWTHORNE'S ACFT WERE NOT ANSWERED. SAR WAS  
LAUNCHED AT DAYLIGHT AND A BURNED AREA WAS LOCATED ABOUT 45 MILES SW OF DA  
NANG, (YC 500 499). AFTER NUMEROUS UNSUCCESSFUL VISUAL, ELECTRONIC, AND  
INFRARED RECONNAISSANCE MISSIONS, THE SAR EFFORT WAS TERMINATED ON 12 SEP  
67. (REF 1)

DURING THE EXISTENCE OF JCRC, THE HOSTILE THREAT IN THE AREA PRECLUDED  
ANY VISITS TO OR GROUND INSPECTIONS OF THE SITES INVOLVED IN THIS CASE.  
THESE INDIVIDUALS' NAMES AND IDENTIFYING DATA WERE TURNED OVER TO THE  
FOUR-PARTY JOINT MILITARY TEAM WITH A REQUEST FOR ANY INFORMATION  
AVAILABLE. NO RESPONSE WAS FORTHCOMING. MAJ HAWTHORNE AND NAME ARE  
CURRENTLY CARRIED IN THE PRESUMPTIVE STATUS OF DEAD, BODY NOT RECOVERED.

=== REFERENCES ===

6 August 1975

REFERENCES: <1> LTR, CO 1ST MARINE AIRCRAFT WING W/STATEMENTS, 27 SEP  
67. <2> CJTFFA DET ONE 281344Z MAY 92. <3> CJTFFA DET ONE 010723Z FEB  
94.

=== NEGOTIATION ACTIONS ===

2 April 1992

CASE NARRATIVE PASSED TO THE VIETNAMESE DURING THE 30 MARCH 1992  
TECHNICAL MEETING IN HANOI.

=== ASSOCIATED INDIVIDUALS ===

6 August 1975

ASSOCIATED INDIVIDUALS: RICHARD W. HAWTHORNE 0834-0-01, AND NAME

CASE: 0834

=== MAJOR COORDINATE CHANGE ===

26 August 1975

CHANGE INCIDENT LOCATION TO YC 500 499 BASED ON RESUME OF CIRCUMSTANCES,  
INVESTIGATIVE RPT DTD 27 SEP 67.

=== JOINT INVESTIGATION, SURVEY OR EXCAVATION ===

14 September 1993

THE TEAM QUESTIONED NUMEROUS LOCALS BUT WERE INFORMED THAT NO CRASH SITE  
EVER EXISTED IN THE AREA. THE AREA IS NOW A SLASH AND BURN AREA AND IS  
BARREN. IN AUGUST 1990, A JOINT TEAM INTERVIEWED A SENIOR CAPTAIN BINH  
WHO SAID HE COULD PROVIDE WITNESSES TO GUIDE A TEAM TO A JET AIRCRAFT  
CRASH SITE BUT, CURRENTLY, CAPTAIN BINH HAS BEEN TRANSFERRED TO ANOTHER  
AREA. (REF 2)

11 February 1994

ON 24 JAN 94, IE2 CONDUCTED AN INVESTIGATION OF CASE 0834 IN TRHY VILLAGE,  
HIEN DISTRICT, QUANG NAM-DANANG PROVINCE. IE2 TRAVELED TO THE LAST KNOWN  
LOCATION MAINTAINED IN U.S. RECORDS BUT FOUND NO EVIDENCE OF A CRASH SITE.  
IE2 THEN CANVASSED VILLAGERS IN THE AREA AND DISCOVERED THAT A JET  
AIRCRAFT HAD CRASHED IN THE AREA. THE TEAM TRAVELED TO THIS SITE BUT  
FOUND NO PHYSICAL EVIDENCE OF A CRASH. ALTHOUGH THE LOCAL VILLAGERS WERE  
ADAMANT THAT AN AIRCRAFT HAD CRASHED AT THIS LOCATION, THE SITE HAD BEEN  
HEAVILY SCAVENGED. DURING THE MEETING WITH THE LOCAL VILLAGERS, IE2  
DETERMINED THERE ARE PERSONNEL FROM THE VILLAGE WHO WITNESSED THE ACTUAL  
INCIDENT. HOWEVER, THEY WERE WORKING IN THE MOUNTAINS DURING THIS  
INVESTIGATION AND COULD NOT BE LOCATED FOR INTERVIEW. (REF 3)

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 15 JUNE 1994

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO: 0834-0-01 (ACCNO 0444) Status: (8) DEAD BODY NOT RECOVERED  
Name: HAWTHORNE, RICHARD WILLIAM Date Status assigned: 14 Dec 1978

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	#
Service	MARINE CORPS	Sex	MALE	Blood type	A +
Grade	O4	Hair	BROWN	Complexion	RUDDY
SSAN	DATA	Eyes	BROWN	Weapon	#
Serial No	068678	Height	69 in /1.75 mtrs	Weapon No	#
Birth date	12 Nov 1933	Weight	153 lb / 69.3 kg	Duty pos	PILOT
Home State	CALIFORNIA	Religion	PROTESTANT	PW Camp	\$

===== SITE INFORMATION =====

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: CRASH SITE  
UTM: 48PYC500499  
Lat/Long: 154860N / 1072003E  
Country: SOUTH VIETNAM  
Military Region: 1  
Mission Province: QUANG NAM-DA NANG  
(formerly): QUANG NAM  
Mission District: HIEN  
Mission Date: 12 Sep 1967 0553L  
Mission Category: 3  
Local Analysis: Near populated area.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: Mar 92  
Investigations: Apr 92, Jan 94, Apr 94  
Surveys: Jan 94  
Vessey Case: NO  
Case type: CRASH SITE  
Survivability: (4) Probably in the aircraft at the time of the crash

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type: RF4B	Serial: 153104
Crash Type: None	Engine Type: J7915
Call Sign: COTTONPICKER 52	1 Serial:
Year: \$	2 Serial:

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

# = Item has been researched but data cannot be obtained.  
\$ = Item is not applicable to this case.  
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 15 JUNE 1994

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO: NAME/DATE Status: (8) DEAD BODY NOT RECOVERED  
Name: Date Status assigned: 26 Feb 1980

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	#
Service		Sex	MALE	Blood type	A +
Grade		Hair	BROWN	Complexion	FAIR
SSAN	DATA	Eyes	GREEN	Weapon	#
Serial No		Height	72 in /1.83 mtrs	Weapon No	#
Birth date		Weight	185 lb / 83.8 kg	Duty pos	RECCE OFF
Home State		Religion	CATHOLIC	PW Camp	\$

===== SITE INFORMATION =====

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: CRASH SITE  
UTM: 48PYC500499  
Lat/Long: 154860N / 1072003E  
Country: SOUTH VIETNAM  
Military Region: 1  
Mission Province: QUANG NAM-DA NANG  
(formerly): QUANG NAM  
Mission District: HIEN  
Mission Date: 12 Sep 1967 0553L  
Mission Category: 3  
Local Analysis: Near populated area.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: Mar 92  
Investigations: Apr 92, Jan 94, Apr 94  
Surveys: Jan 94  
Vessey Case: NO  
Case type: CRASH SITE  
Survivability: (4) Probably in the aircraft at the time of the crash

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type: RF4B	Serial: 153104
Crash Type: None	Engine Type: J7915
Call Sign: COTTONPICKER 52	1 Serial:
Year: \$	2 Serial:

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

# = Item has been researched but data cannot be obtained.  
\$ = Item is not applicable to this case.  
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

CASE: 0834

=== CIRCUMSTANCES OF LOSS ===

6 August 1975

ON 12 SEP 67, MAJ RICHARD W. HAWTHORNE, PILOT, AND ~~NAME~~, AIR RECONNAISSANCE OFFICER, WERE THE CREW OF AN RF4B ACFT (BUNO 15-3104) ON A NIGHTPHOTO RECONNAISSANCE MISSION OVER SOUTH VIETNAM. ANOTHER ACFT FROM THE SAME SQUADRON AND FLYING A SIMILAR MISSION OBSERVED A FLASH AND A STREAK OF FLAME 45 MILES WEST OF THE MOUTH OF THE HOI AN RIVER. RADIO CALLS MADE TO MAJ HAWTHORNE'S ACFT WERE NOT ANSWERED. SAR WAS LAUNCHED AT DAYLIGHT AND A BURNED AREA WAS LOCATED ABOUT 45 MILES SW OF DA NANG, (YC 500 499). AFTER NUMEROUS UNSUCCESSFUL VISUAL, ELECTRONIC, AND INFRARED RECONNAISSANCE MISSIONS, THE SAR EFFORT WAS TERMINATED ON 12 SEP 67. (REF 1)

DURING THE EXISTENCE OF JCRC, THE HOSTILE THREAT IN THE AREA PRECLUDED ANY VISITS TO OR GROUND INSPECTIONS OF THE SITES INVOLVED IN THIS CASE. THESE INDIVIDUALS' NAMES AND IDENTIFYING DATA WERE TURNED OVER TO THE FOUR-PARTY JOINT MILITARY TEAM WITH A REQUEST FOR ANY INFORMATION AVAILABLE. NO RESPONSE WAS FORTHCOMING. MAJ HAWTHORNE AND ~~NAME~~ ARE CURRENTLY CARRIED IN THE PRESUMPTIVE STATUS OF DEAD, BODY NOT RECOVERED.

=== REFERENCES ===

6 August 1975

REFERENCES: <1> LTR, CO 1ST MARINE AIRCRAFT WING W/STATEMENTS, 27 SEP 67. <2> CJTFFA DET ONE 281344Z MAY 92. <3> CJTFFA DET ONE 010723Z FEB 94. <4> CJTFFA DET ONE 280147Z MAY 94.

=== NEGOTIATION ACTIONS ===

2 April 1992

CASE NARRATIVE PASSED TO THE VIETNAMESE DURING THE 30 MARCH 1992 TECHNICAL MEETING IN HANOI.

=== ASSOCIATED INDIVIDUALS ===

6 August 1975

ASSOCIATED INDIVIDUALS: RICHARD W. HAWTHORNE 0834-0-01, AND ~~NAME~~  
~~DATA~~

CASE: 0834

=== MAJOR COORDINATE CHANGE ===

26 August 1975

CHANGE INCIDENT LOCATION TO YC 500 499 BASED ON RESUME OF CIRCUMSTANCES, INVESTIGATIVE RPT DTD 27 SEP 67.

=== JOINT INVESTIGATION, SURVEY OR EXCAVATION ===

14 September 1993

THE TEAM QUESTIONED NUMEROUS LOCALS BUT WERE INFORMED THAT NO CRASH SITE EVER EXISTED IN THE AREA. THE AREA IS NOW A SLASH AND BURN AREA AND IS BARREN. IN AUGUST 1990, A JOINT TEAM INTERVIEWED A SENIOR CAPTAIN BINH WHO SAID HE COULD PROVIDE WITNESSES TO GUIDE A TEAM TO A JET AIRCRAFT CRASH SITE BUT, CURRENTLY, CAPTAIN BINH HAS BEEN TRANSFERRED TO ANOTHER AREA. (REF 2)

11 February 1994

ON 24 JAN 94, IE2 CONDUCTED AN INVESTIGATION OF CASE 0834 IN TRHY VILLAGE, HIEN DISTRICT, QUANG NAM-DANANG PROVINCE. IE2 TRAVELED TO THE LAST KNOWN LOCATION MAINTAINED IN U.S. RECORDS BUT FOUND NO EVIDENCE OF A CRASH SITE. IE2 THEN CANVASSED VILLAGERS IN THE AREA AND DISCOVERED THAT A JET AIRCRAFT HAD CRASHED IN THE AREA. THE TEAM TRAVELED TO THIS SITE BUT FOUND NO PHYSICAL EVIDENCE OF A CRASH. ALTHOUGH THE LOCAL VILLAGERS WERE ADAMANT THAT AN AIRCRAFT HAD CRASHED AT THIS LOCATION, THE SITE HAD BEEN HEAVILY SCAVENGED. DURING THE MEETING WITH THE LOCAL VILLAGERS, IE2 DETERMINED THERE ARE PERSONNEL FROM THE VILLAGE WHO WITNESSED THE ACTUAL INCIDENT. HOWEVER, THEY WERE WORKING IN THE MOUNTAINS DURING THIS INVESTIGATION AND COULD NOT BE LOCATED FOR INTERVIEW. (REF 3)

9 June 1994

ON 9 MAY 94, IE3 INVESTIGATED CASE 0834 IN HIEN DISTRICT, QUANG NAM-DANANG PROVINCE. THE PURPOSE OF THIS REINVESTIGATION WAS TO CANVAS TR'HY VILLAGE FOR POSSIBLE INFORMATION CONCERNING THIS CASE BASED ON THE VILLAGE'S CLOSE PROXIMITY TO THE LAST KNOWN LOCATION. POTENTIAL WITNESSES IN A NEARBY VILLAGE COULD NOT BE LOCATED. DURING THIS JFA, IE3 INTERVIEWED THREE WITNESSES WHO PROVIDED FIRST-HAND INFORMATION CONCERNING A JET AIRCRAFT CRASH. THE WITNESSES IDENTIFIED THE CRASH SITE AS THE SAME ONE THAT WAS SURVEYED DURING THE 27TH JFA. THE CRASH SITE WAS REPORTELY COMPLETELY SCAVENGED OVER THE YEARS, BUT NO REMAINS WERE EVER FOUND. THE TEAM OBTAINED NO REMAINS, PERSONAL EFFECTS, OR MATERIAL EVIDENCE DURING THIS INVESTIGATION. (REF 4)

24 MAY 1993



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-5025

CASE 0834-0-01 AND 02

NARRATIVE

ON 12 SEPTEMBER 1967, MAJOR RICHARD W. HAWTHORNE AND

*NAME* WERE THE CREW ABOARD AN RF-4B RECONNAISSANCE AIRCRAFT (SERIAL NUMBER 15-3104) ON A NIGHT MISSION. THE CREW OF ANOTHER RF-4B AIRCRAFT WAS EXECUTING A SIMILAR MISSION ADJACENT TO MAJOR HAWTHORNE'S AREA WHEN THEY OBSERVED A FLASH AND A COLUMN OF FLAME ESTIMATED TO BE 90 KILOMETERS WEST OF THE MOUTH OF THE HOI AN RIVER, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE. THEIR RADIO CALLS TO MAJOR HAWTHORNE WERE NOT ANSWERED. SEARCH AND RESCUE EFFORTS WERE INITIATED AT DAYLIGHT AND A BURNED AREA WAS LOCATED IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES YC500499, APPROXIMATELY 90 KILOMETERS WEST OF DA NANG, BUT NO EVIDENCE OF THE CREW WAS SIGHTED.

IN AUGUST 1990, WHILE INVESTIGATING ASSIGNED CASES IN QUANG NAM-DA NANG PROVINCE, SENIOR CAPTAIN BINH, BORDER SECURITY POST G-49 COMMANDER, PROVIDED A JOINT TEAM HEARSAY INFORMATION ABOUT A JET AIRCRAFT CRASH SITE. LOCAL RESIDENTS WHO VISITED THE CRASH SITE REPORTEDLY FOUND TWO CLOTH BAGS, WHICH RESEMBLED FIELD PACKS, ON THE GROUND NEAR THE WRECKAGE. THEY SAW NO REMAINS OR PERSONAL EFFECTS. SINCE THE TEAM WAS SCHEDULED TO INVESTIGATE OTHER PRIORITY CASES, THEY WERE UNABLE TO FOLLOW-UP THE REPORT.

PASSED TO OFFICIALS OF THE  
VIETNAMESE GOVERNMENT DURING THE  
6 DEC 93 TECHNICAL MEETING

CASE 0834-0-01 AND 02

IN AUGUST 1991, WHILE INVESTIGATING CASES IN HIEN DISTRICT, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE, A MEMBER OF THE PROVINCE TASK TEAM PROVIDED HEARSAY INFORMATION THAT MINORITY RESIDENTS OF TRA OM VILLAGE, HIEN DISTRICT, HAD FOUND TWO REMAINS IN THE WRECKAGE OF A HELICOPTER ON HILL 1400 (YC4949). ADDITIONALLY RESIDENTS OF TA KO AREA (YC4850) REPORTED THAT A JET HAD IMPACTED INTO THE MOUNTAIN.

IN MAY 1992, A JOINT TEAM VISITED TRA HY VILLAGE, HIEN DISTRICT, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE, TO INVESTIGATE THIS CASE. THE TEAM TALKED TO VILLAGE OFFICIALS, THE COMMANDER OF THE BORDER GUARD UNIT AND LOCAL RESIDENTS WITH NEGATIVE RESULTS. NO ONE HAD ANY INFORMATION ON THIS INCIDENT OR OF A CRASH SITE IN THE AREA. THE TEAM ATTEMPTED TO LOCATE SENIOR CAPTAIN NGUYEN CU BINH, OF BORDER SECURITY POST G-49, BUT HE HAD BEEN TRANSFERRED TO ANOTHER POST.

PERTINENT DATA ARE AS FOLLOWS:

NAME: HAWTHORNE, RICHARD WILLIAM  
RANK: MAJOR, U.S. MARINE CORPS  
DATE OF BIRTH: 12 NOVEMBER 1933  
RACE: CAUCASIAN  
HEIGHT: 1.75 METERS  
WEIGHT: 69.3 KILOGRAMS  
HAIR: BROWN  
EYES: BROWN

CASE 0834-0-01 AND 02

NAME: NAME  
RANK:  
DATE OF BIRTH:  
RACE: DATA  
HEIGHT:  
WEIGHT:  
HAIR:  
EYES:



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-5025

24 MAY 1993

số vụ 0834-0-01 và 02

Tờ Tường Thuật

Vào ngày 12 tháng 9, năm 1967, thiếu tá RICHARD W. HAWTHORNE và  
NAME là phi hành viên ở trên một chiếc máy bay  
thám-thính RF-4B (mang số hiệu 15-3104) trong chuyến bay đêm. Phi hành  
viên của một chiếc máy bay RF-4B khác đang làm một nhiệm vụ giống như vậy  
ở gần chỗ của thiếu tá HAWTHORNE quan-sát một tia sáng và một cột lửa  
khoảng chừng 90 cây số hướng tây của cái miền của sông Hồi An, tỉnh Quảng  
Nam-Đà Nẵng. Họ kêu vô-tuyến-diện báo cho thiếu tá HAWTHORNE nhưng mà  
không có trả lời. Sự tìm kiếm và cứu vãn được khai thác trong buổi sáng  
hôm sau và kiểm được khu-vực cháy ở khu phụ-cận tọa độ YC500499, cách  
khoảng 90 cây số hướng tây của Đà Nẵng, nhưng mà không có chứng-cớ nào của  
phi hành viên.

Vào tháng 8, năm 1990, trong khi điều-tra nhiều số vụ ở Quảng Nam  
tỉnh Đà Nẵng, đại úy Bình, vị chỉ-huy của trạm biên giới G-49, cung cấp  
tin tức giảng tiếp cho đội hôn hợp về một chỗ máy bay phản-lực rơi xuống.  
Dân địa phương thăm viên chỗ máy bay rơi xuống bao cao la có kiểm được hai  
bao vải giống như ba-lô ở dưới đất gần chỗ máy bay bị tan phá. Họ không  
thấy hai cốt hoặc đồ ca nhân. Tại vì đội này có định trước đi điều-tra  
nhiều số vụ ưu-tiên khác nên họ không có thể theo dõi vụ này.

Vào tháng 8, năm 1991, trong khi điều-tra nhiều số vụ ở khu vực

Hiên, tỉnh Quảng Nam-Đà Nẵng, một nhân viên của đội ở tỉnh cung cấp tin tức là một số nhân dân nhỏ của làng Trà Ôm, khu-vực Hiên, kiếm được hai hài cốt ở chỗ máy bay trực thăng rớt xuống trên ngọn đồi 1400 (YC4949). Và thêm nữa dân địa phương của khu-vực Ta Ko (YC4850) báo cáo có một máy bay phản-lực đụng vào núi.

Vào tháng 5, năm 1992, một đội hỗn hợp thăm viếng làng Trà Hy, khu-vực Hiên, tỉnh Quảng Nam-Đà Nẵng, để điều tra số vụ này. Đội này có nói chuyện với viên-chức của làng, vị chỉ-huy của một đơn-vị ở trạm biên giới, và dân địa phương nhưng mà không được kết quả. Không có người nào có tin tức về việc xảy ra này hoặc là khu-vực của máy bay rớt xuống. Đội này tìm cách kiểm đại uý NGUYEN CU BINH, của trạm biên giới G-49, nhưng mà ông ta bị chuyển đi chỗ làm khác.

Sau đây là những chi tiết liên quan:

Tên: HAWTHORNE, RICHARD WILLIAM

Cấp bậc: Thiếu tá, Thủy quân lục chiến

Ngày sinh: 12 tháng 11, năm 1933

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1 thước 75

Cân nặng: 69 ki 3

Màu tóc: Nâu

Màu mắt: Nâu

Tên: KANE, NAME

Cấp bậc:

Ngày sinh:

Chủng tộc:

DATA

Chiều cao:

Cân nặng:

Màu tóc:

Màu mắt:





# JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

CASE 0834-0-01 AND 02

## NARRATIVE

ON 12 SEPTEMBER 1967, MAJOR RICHARD W. HAWTHORNE AND CAPTAIN RICHARD R. KANE WERE THE CREW ABOARD AN RF-4B RECONNAISSANCE AIRCRAFT (SERIAL NUMBER 15-3104) ON A NIGHT MISSION. THE CREW OF ANOTHER RF-4B AIRCRAFT WAS EXECUTING A SIMILAR MISSION ADJACENT TO MAJOR HAWTHORNE'S AREA WHEN THEY OBSERVED A FLASH AND A COLUMN OF FLAME ESTIMATED TO BE 90 KILOMETERS WEST OF THE MOUTH OF THE HOI AN RIVER, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE. THEIR RADIO CALLS TO MAJOR HAWTHORNE WERE NOT ANSWERED. SEARCH AND RESCUE EFFORTS WERE INITIATED AT DAYLIGHT AND A BURNED AREA WAS LOCATED IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES YC500499, APPROXIMATELY 90 KILOMETERS WEST OF DA NANG, BUT NO EVIDENCE OF THE CREW WAS SIGHTED.

IN AUGUST 1990, WHILE INVESTIGATING ASSIGNED CASES IN QUANG NAM-DA NANG PROVINCE, SENIOR CAPTAIN BINH, BORDER SECURITY POST G-49 COMMANDER, PROVIDED THE JOINT TEAM HEARSAY INFORMATION ABOUT A JET AIRCRAFT CRASH SITE. LOCAL RESIDENTS WHO VISITED THE CRASH SITE REPORTEDLY FOUND TWO CLOTH BAGS, WHICH RESEMBLED FIELD PACKS, ON THE GROUND NEAR THE WRECKAGE. THEY SAW NO REMAINS OR PERSONAL EFFECTS. SINCE THE TEAM WAS SCHEDULED TO INVESTIGATE OTHER PRIORITY CASES, THEY WERE UNABLE TO FOLLOW-UP THE REPORT.

PASSED TO REPRESENTATIVES OF THE  
VIETNAMESE GOVERNMENT FOLLOWING  
THE 31 MAR 94 TECHNICAL MEETING

234

CASE 0834-0-01 AND 02

IN AUGUST 1991, WHILE INVESTIGATING CASES IN HIEN DISTRICT, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE, A MEMBER OF THE PROVINCE TASK TEAM PROVIDED HEARSAY INFORMATION THAT MINORITY RESIDENTS OF TRA OM VILLAGE, HIEN DISTRICT, HAD FOUND TWO REMAINS IN THE WRECKAGE OF A HELICOPTER ON HILL 1400 (YC4949). ADDITIONALLY RESIDENTS OF TA KO AREA (YC4850) REPORTED THAT A JET HAD IMPACTED INTO THE MOUNTAIN.

IN MAY 1992, A JOINT TEAM VISITED TRA HY VILLAGE, HIEN DISTRICT, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE, TO INVESTIGATE THIS CASE. THE TEAM TALKED TO VILLAGE OFFICIALS, THE COMMANDER OF THE BORDER GUARD UNIT AND LOCAL RESIDENTS WITH NEGATIVE RESULTS. NO ONE HAD ANY INFORMATION ON THIS INCIDENT OR OF A CRASH SITE IN THE AREA. THE TEAM ATTEMPTED TO LOCATE SENIOR CAPTAIN NGUYEN CU BINH, OF BORDER SECURITY POST G-49, BUT HE HAD BEEN TRANSFERRED TO ANOTHER POST.

ON 24 JANUARY 1994, A JOINT TEAM VISITED TRA HY VILLAGE, HIEN DISTRICT, QUANG NAM-DA NANG PROVINCE TO CONTINUE THE INVESTIGATION OF THIS CASE. THE TEAM VISITED THE LAST KNOWN LOCATION CARRIED IN U.S. RECORDS CONCERNING THIS CASE AND SAW NO EVIDENCE OF A CRASH SITE, REMAINS OR BURIAL SITE. THE TEAM CANVASED LOCAL VILLAGERS CONCERNING ANY CRASHES THAT TOOK PLACE IN THE AREA DURING THE WAR. THE TEAM VISITED A SITE (YC471522) WHERE THE LOCAL RESIDENTS CLAIMED A JET TYPE AIRCRAFT CRASHED. THE AREA WAS COMPLETELY DUG UP AS IF SCAVENGED FOR SCRAP METAL.

235



CASE 0834-0-01 AND 02



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BOX 64044  
CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

Số vụ 0834-0-01 và 02

Tờ Tường Thuật

THE LOCAL VILLAGERS SHOWED THE TEAM TWO PIECES OF UNIDENTIFIABLE WRECKAGE REPORTEDLY RECOVERED FROM THE SITE. DURING INTERVIEWS WITH THE LOCAL RESIDENTS, THE TEAM DETERMINED THERE ARE PERSONNEL FROM THE VILLAGE WHO WITNESSED THE ACTUAL INCIDENT. HOWEVER, THEY WERE WORKING IN THE MOUNTAINS AND COULD NOT BE INTERVIEWED.

PERTINENT DATA ARE AS FOLLOWS:

NAME: HAWTHORNE, RICHARD WILLIAM  
RANK: MAJOR, U.S. MARINE CORPS  
DATE OF BIRTH: 12 NOVEMBER 1933  
RACE: CAUCASIAN  
HEIGHT: 1.75 METERS  
WEIGHT: 69.3 KILOGRAMS  
HAIR: BROWN  
EYES: BROWN

NAME: KANE, RICHARD RAYMOND  
RANK: CAPTAIN, U.S. MARINE CORPS  
DATE OF BIRTH: 15 DECEMBER 1942  
RACE: CAUCASIAN  
HEIGHT: 1.83 METERS  
WEIGHT: 83.8 KILOGRAMS  
HAIR: BROWN  
EYES: GREEN

Vào ngày 12 tháng 9 năm 1967, thiếu tá RICHARD W. HAWTHORNE và đại úy RICHARD R. KANE là phi hành viên ở trên một chiếc máy bay trinh sát RF-4B (mang số hiệu 15-3104) trong chuyến bay đêm. Phi hành viên của một chiếc máy bay RF-4B khác làm một nhiệm vụ giống như vậy ở gần chỗ của thiếu tá HAWTHORNE có thấy một tia sáng và một cột lửa khoảng chừng 90 cây số về hướng tây của cái miệng của sông Hồi An, tỉnh Quảng Nam-Đà Nẵng. Họ kêu vô-tuyến-điện báo cho thiếu tá HAWTHORNE nhưng mà không có trả lời. Sự tìm cứu được phát hành trong buổi sáng hôm sau và kiểm được một khu vực cháy ở khu phụ-cận tọa độ YC500499, cách khoảng 90 cây số về hướng tây của Đà Nẵng, nhưng mà không thấy dấu tích của phi hành viên.

Vào tháng 8 năm 1990, trong khi điều-tra những số vụ ở Quảng Nam tỉnh Đà Nẵng, đại úy Bình, vị chỉ-huy của trạm biên phòng G-49, cung cấp tin tức giáng tiếp cho đội hỗn hợp về một chỗ máy bay phản-lực rớt xuống. Dân địa phương thăm viếng chỗ máy bay rớt xuống báo cáo là có kiếm được hai bao vải giống như ba-lô ở dưới đất gần chỗ xác máy bay. Họ không thấy hài cốt hoặc di vật nhân. Tại vì đội này có định trước đi điều-tra nhiều số vụ ưu-tiên khác nên họ không có thể theo dõi tin này.

Vào tháng 8 năm 1991, trong khi điều-tra nhiều số vụ ở huyện Hiên, tỉnh Quảng Nam-Đà Nẵng, một nhân viên của đội ở tỉnh cung cấp tin tức là

một số người dân tộc của xã Trà Ôm, huyện Hiên, kiểm được hai hài cốt ở trong xác máy bay trực thăng trên ngọn đồi 1400 (YC4949). Và thêm nữa dân địa phương của khu-vực Ta Ko (YC4850) báo cáo có một máy bay phản-lực đựng vào núi.

Vào tháng 5 năm 1992, một đội hỗn hợp thăm viếng xã Trà Hy, huyện Hiên, tỉnh Quảng Nam-Dà Nẵng, để điều tra vụ này. Đội này có nói chuyện với viên-chức của xã, vị chỉ-huy của một đơn-vị ở trạm biên giới, và dân địa phương nhưng mà không được kết quả. Không có người nào có tin tức về việc xảy ra này hoặc là chỗ máy bay rơi trong khu vực này. Đội này tìm cách kiểm đại úy NGUYEN CU BINH, của trạm biên phòng G-49, nhưng ông ta bị chuyển đi trạm khác.

Vào ngày 24 tháng giêng năm 1994, một đội hỗn hợp đi đến xã Trà Hy, huyện Hiên, tỉnh Quảng Nam-Dà Nẵng để tiếp tục điều tra vụ này. Đội này đã đi đến chỗ biết cuối cùng của vụ này theo hồ sơ Mỹ nhưng không thấy dấu tích của chỗ máy bay rơi, hài cốt hoặc mỏ mìn. Đội này đã hỏi nhiều dân địa phương về tin tức máy bay rơi trong khu vực này trong lúc chiến tranh. Đội này đã đi đến một địa điểm (YC471522) chỗ dân địa phương cho biết một máy bay phản lực rơi. Chỗ này bị đào lên hoàn toàn giống như để nhặt nhôm. Dân địa phương cho đội thấy hai mảnh xác máy bay không nhận ra là gì chỉ biết là tìm được ở chỗ này. Trong lúc phỏng vấn những dân địa phương, đội này xác định là có một số người ở xã này trực tiếp thấy việc xảy ra của vụ này. Tuy vậy, bởi vì họ đang làm việc ở trên núi nên không có thể phỏng vấn được.

Sau đây là những chi tiết liên quan:

Họ và tên: HAWTHORNE, RICHARD WILLIAM

Cấp bậc: Thiếu tá, Thủy quân lục chiến

Ngày sinh: 12 tháng 11 năm 1933

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1 thước 75

Cân nặng: 69 kí 3

Màu tóc: Nâu

Màu mắt: Nâu

Họ và tên: KANE, RICHARD RAYMOND

Cấp bậc: Đại úy, Thủy quân lục chiến

Ngày sinh: 15 tháng 12 năm 1942

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1 thước 83

Cân nặng: 83 kí 8

Màu tóc: Nâu

Màu mắt: Lục